

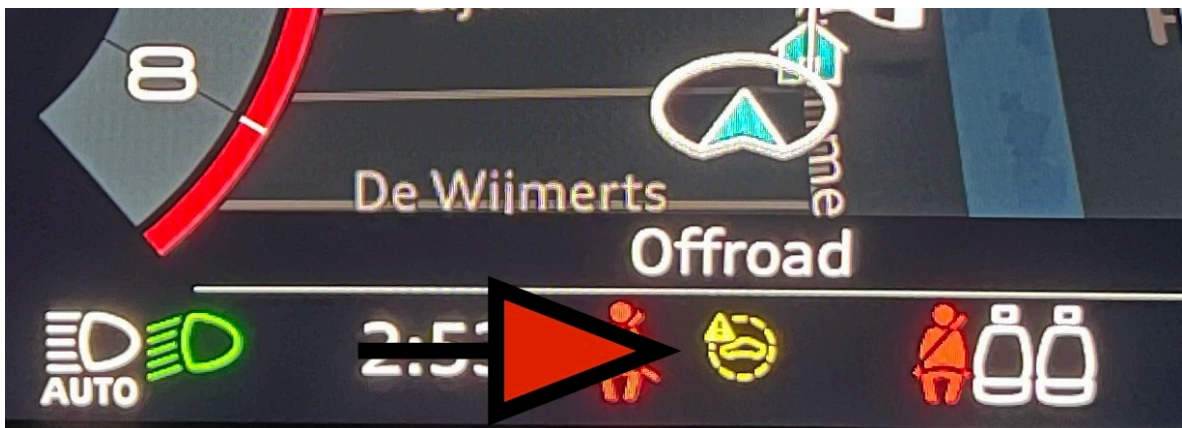
ADAS

Aan het begin van een Tussen Tijdse Toets of het rijexamen worden er vragen gesteld over de auto. Er zijn 4 onderdelen waarover de vragen kunnen worden gesteld namelijk:

- Het Motor compartiment,
- Externe controle (banden, spiegels),
- Interne controle (lampjes en knopjes),
- ADAS Advanced Driving Assist System.

ADAS Zit ook op jou les auto en er kunnen vanaf 1-1-2024 kunnen hierover vragen worden gesteld.

Alle rij-ondersteunende middelen (ADAS) staan in jou les auto automatisch aan of gebruikers klaar. Wanneer er een onderdeel niet werkt omdat de sensor vervuild is of misschien wel defect is, brand er een gele waarschuwing lichtje op je dashboard



tevens is er als je de auto start een waarschuwing geluid en verschijnt een tekst voor je op het dashboard met een mededeling van wat er aan de hand is. Deze systemen zijn bedoeld om het auto rijden veiliger te maken, niet om de auto het zelf te laten doen vandaar ook de naam rij ondersteunende systemen je moet ten allen tijde zelf blijven opletten en de auto te blijven besturen.

Parkeersensoren

Jou lesauto heeft alleen parkeer sensoren aan de achterzijde van de auto en zitten in de achterbumper. Wanneer je achteruit rijdt en in de buurt komt van een obstakel laat de parkeer sensor je dit weten dmv een piep en deze piep herhaald zich in een rustig tempo. Naarmate je dichtbij het obstakel komt hoe nerveuzer de piep wordt. Wanneer je een onderbroken piep hoort sta je nog op ongeveer 30 cm van het obstakel. (Een wijze bestuurder stopt daar)

Grootlicht assistent

Achter je binnenspiegel maar nog voor het raam zitten meerdere sensoren namelijk een lichtsensor, regensensor en een camera. Wanneer de lichtsensor opmerkt dat er minder omgevingslicht is schakelt hij automatisch de dimlichten aan. Wanneer er geen andere lichtbronnen in de beurt zijn denk aan tegenliggers of lantaarnpalen schakelt het systeem automatisch het grootlicht aan. Wanneer er een tegenligger aankomt zal de auto het grote licht automatisch weer "dimmen". Wij rijden altijd met de verlichting op de automatische stand hierdoor rijdt je altijd met de juiste verlichting. (Audi detecteert ook mist en schakelt dan ook de rijverlichting aan!) Mist verlichting aan de achterzijde moet je zelf activeren indien het zicht minder is geworden dan 50 meter.

Als je in de ochtend weg rijdt met de auto kan het stukje raam bij de sensor beslaan (komt niet vaak voor maar op een regenachtige dag zou het kunnen gebeuren) dan kan de sensor geen informatie meer krijgen omdat hij belemmerd wordt door het beslagen raam. De grootlicht assistent wordt dan uitgeschakeld! Er gaat dan een gele waarschuwing licht op je dashboard branden tevens is er een waarschuwing geluid en verschijnt een tekst voor je op het dashboard met een mededeling van wat er aan de hand is.

Regensensor

Achter je binnenspiegel maar nog voor het raam zitten meerdere sensoren namelijk een lichtsensor, regensensor en een camera. Wanneer je sneller rijdt dan 30 kilometer per uur en als de regensensor water detecteert op het voorraam dan activeert hij de ruitenwissers, past automatisch de snelheid van wassen aan het aanbod van water (veel regen, spatwater van een voorbij rijdende vrachtauto) zodat je altijd voldoende zicht door het voorraam blijft houden.

Lane departure

Achter je binnenspiegel maar nog voor het raam zitten meerdere sensoren namelijk een lichtsensor, regensensor en een camera. Lane departure wordt geactiveerd wanneer je sneller gaat rijden dan 60 kilometer per uur. En schakelt automatisch weer uit als je voldoende hebt afgeremd. De camera registreert de lijnen op het wegdek en zal de auto weer naar het midden van je rijstrook sturen als je te dichtbij de kant-of middellijn komt.

Als je in de ochtend weg rijdt met de auto kan het stukje raam bij de sensor beslaan (komt niet vaak voor maar op een regenachtige dag zou het kunnen gebeuren) dan kan de camera geen informatie meer krijgen omdat hij

belemmerd wordt door het beslagen raam. De lane assist wordt dan uitgeschakeld! Er gaat dan een gele waarschuwingslicht op je dashboard branden tevens is er een waarschuwing geluid en verschijnt een tekst voor je op het dashboard met een mededeling van wat er aan de hand is.

Adaptieve Cruise Controle

In de voorbumper van je lesauto zit een radar deze radar kan voor de auto "kijken" en weet op deze manier of er een andere auto voor ons rijdt. Deze radar is aangesloten op de cruise controle en wanneer we een andere auto volgen kan de afstand worden geregeld tot de 2 seconden afstand. In de praktijk betekend dat de Cruise controle zelf de snelheid aanpast zodat hij op veilige afstand blijft rijden.

Jou lesauto is een handgeschakelde auto waardoor de motor kan afslaan als de auto te veel afremt.

Als de rader wordt verstoord door bv sneeuw werkt deze niet meer. Mocht de radar verstoord zijn door sneeuw of een stuk karton dan krijgt u een mededeling op het dashboard dat het adaptieve gedeelte is uitgeschakeld.

Emergency Brake Assist.

Wanneer je echt te laat bent en de situatie wordt gevaarlijk kan de auto zelf remmen, om een aanrijding te voorkomen of de gevolgen ervan beperken. (Maximale vertraging is 60 kilometer weggremmen) dit systeem maakt gebruik van de camera en van de radar. Wanneer 1 van beide of allebei niet beschikbaar zijn krijg je daarvan een melding op het dashboard.