

Koelvloeistof:

Aan de voorzijde van het reservoir zie je een minimale en maximale niveau markering bij een "koude motor" dient deze daar tussen in te staan.

Peilstok:

Als je de hoeveelheid motorolie in het motorblok wilt weten kun je dit meten als de motor koud is. Je haalt de peilstok eruit, maakt deze schoon, stopt hem er weer in, haalt deze er weer uit, aan het einde van de stok zit een markering daar op in je de hoeveelheid af lezen. Bij deze auto moet je 1 literolie bijvullen als het niveau minimaal aan geeft.

Bijvullen (dop):

Als je motor olie moet bijvullen haal je deze knop er af en kunt door deze opening motorolie bijvullen.

Remvloeistof:

Aan de voorzijde van het reservoir zie je een minimale en maximale niveau markering deze dient bij het maximale in de buurt te staan, is dit niet het geval deze door een monteur laten controleren dit is een gesloten systeem, niveau verlaging heeft altijd te maken met slijtage en/of lekkage.

Accu:

De batterij van je auto, boven op de accu zit een transparant kijkglasje als deze een kleurtje krijgt moet je een nieuwe accu aanschaffen.

Ruitenwisservloeistof:

Om het voorruit tijdens het rijden te kunnen reinigen hebben we ruitenwisser vloeistof nodig, er zit ongeveer 5 liter in dit reservoir en als het niveau op ongeveer 2 liter zit gaat er een controle lampje branden op het dashboard. Er zijn verschillende soorten vloeistof te krijgen de blauw is beter beveiligd tegen vorst, de roze en groene hebben minder beveiliging hier tegen en zijn ook minder geschikt voor de winter. (Kou).

Multi-riem:

Een rubberen riem die door de motor wordt aan gedreven, controleer deze of deze op spanning staat en geen scheur vorming heeft.

