

## Externe controle.

Koplampen, Ramen, Spiegels & Ruitenwissers; Ze moeten schoon zijn, heel zijn en natuurlijk het moet het wel doen.; voorbeeld als er een dikke laag modder op de koplampen zit zal de lichtbundel onvoldoende de weg verlichten. Een vieze ruitenwischer smeert het vuil over het raam uit denk aan vliegjes in de zomer. Breuk in een spiegel maakt het overzicht wel heel moeilijk.

De kofferbak wordt afgedekt met een “hoedenplank” deze dient “vrij” te zijn, bij een noodstop vliegt anders het object door de auto heen. Grotere objecten zullen daarnaast ook nog het zicht in de binnenspiegel belemmeren.

In de kofferbak hebben we de verplichte gevaren driehoek liggen evenals het veiligheidsvestje.

De banden controleer je op de volgende punten:

Profiel diepte, (wettelijke minimale diepte 1,6 mm, profiel is voor grip tijdens regen)

Luchtdruk, (is te vinden in het portier, instructieboekje onjuiste druk leidt tot een langere remweg, meer brandstof verbruik en minder stabiliteit in de bochten)

Ventieldopje. (Ook wel stof dopje genoemd houdt het vuil uit het ventiel)